



TEAMG

**ดันBacklogแตะ5พันล.
รุกขยายธุรกิจครบวงจร**



ดร.อภิชาติ สรรมูล

บมจ.ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ หรือ TEAMG คาดงานในมือ (Backlog) ปี 66 แต่ละระดับ 5,000 ล้านบาท จากการขยายการรับงานใหม่ ๆ จากธุรกิจที่ปรึกษาที่จะให้บริการทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งงานต่างประเทศที่จะเพิ่มมากขึ้นรวมถึงจะเติบโตอย่างรวดเร็วจากงานธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เช่น การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และ EPC รวมถึงงานปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

PACO

**ฮุบงานกลุ่มคูโบต้า
เร่งยอดผลิต6พันคัน**



สมชาย เลิศขจรกิตติ

บมจ.เพรสซิเด็นท์ทอโตโมบิลอินดัสทรีส์ หรือ PACO ปักหมุดรายได้ปี 66 โต 20-30% ล่าสุดดีลพันธมิตรกลุ่มบริษัทคูโบต้าพัฒนางานผลิตชิ้นส่วนแอร์รถเพื่อการเกษตรตั้งเป้า 3 ปี ยอดการผลิต 6,000 คัน ในปี 66 คาดว่าจะอยู่ที่ 500 -1,000 คัน ปี 67 จำนวน 2,000 คัน และในปี 68 จำนวน 3,000 คัน โดยจะรับรู้รายได้ภายในไตรมาส 2/66 เป็นต้นไป อีกทั้งยังสามารถช่วยหนุนผลงานปี 66 ให้เติบโตตามที่ตั้งเป้าไว้

CIVIL

ปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข

**ปี66ปีกรายได้โต20%
รุกรับงาน-ขยายธุรกิจใหม่**

บมจ. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง หรือ CIVIL ปี 66 ตั้งเป้ารายได้โต 20% ชูกลยุทธ์มุ่งเน้นเข้ารับงานโครงสร้างพื้นฐานทั้งภาครัฐและเอกชนขยายฐานลูกค้ากลุ่มการก่อสร้างประเภทพลังงานทดแทน ดัน Backlogแตะ 20,000 ล้านบาท พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพงานก่อสร้าง เทคโนโลยีทันสมัย ควบคุมต้นทุน เล็งจับมือพันธมิตรเสริมแกร่งแก้ไขปัญหาแรงงาน เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ

24CS

**สองอุตสาหกรรมก่อสร้างสดใส
ลุยประมูลงานเข้าพอร์ต**



ยศวิทย์ วัฒนธีระกิจจ

บมจ.ทเวนตีไฟร์ คอน แอนด์ ซัพพลาย หรือ 24CS ประเมินภาพรวมอุตสาหกรรมก่อสร้างปี 66 ขยายตัวเพิ่มขึ้นโดย 24CS ชูจุดเด่นการเป็นเบอร์หนึ่งในธุรกิจงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ สนับสนุนโอกาสการเติบโตในอนาคตเพิ่มเติม ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทมีมูลค่างานในมือ (Backlog) อยู่ที่ 1,200 ล้านบาท คาดทยอยรับรู้รายได้ปีนี้ที่ 700 ล้านบาท พร้อมกับเดินหน้าเข้าประมูลงานในโครงการใหม่อย่างต่อเนื่อง ด้านเป้าหมายรายได้ในปีนี้อาจเติบโตราว 20-25% จากปีก่อน